

Aan de orde

Nieuws voor ondernemende ondernemers

NO
AB

Jaargang 22 Nr. 3 - 2012

IN DIT NUMMER



**15,8 miljoen
telefoontjes voor
BelastingTelefoon**

**Digitaal aangifte
doen bijna op 100%**

**Aanpak buitenslands
vermogen**

**Belastingplicht voor
overheidsbedrijven**

**CBS: nieuwe auto
steeds vaker BPM-vrij**

**Extra giftenaftrek
voor ondernemers en
particulieren**

**Zuinige dieselauto's
komen nu ook in
aanmerking voor
nihilbijtelling**

**Belastingdienst belt
slechte betalers op**

Belastingdienst scoort 6,5 als rapportcijfer

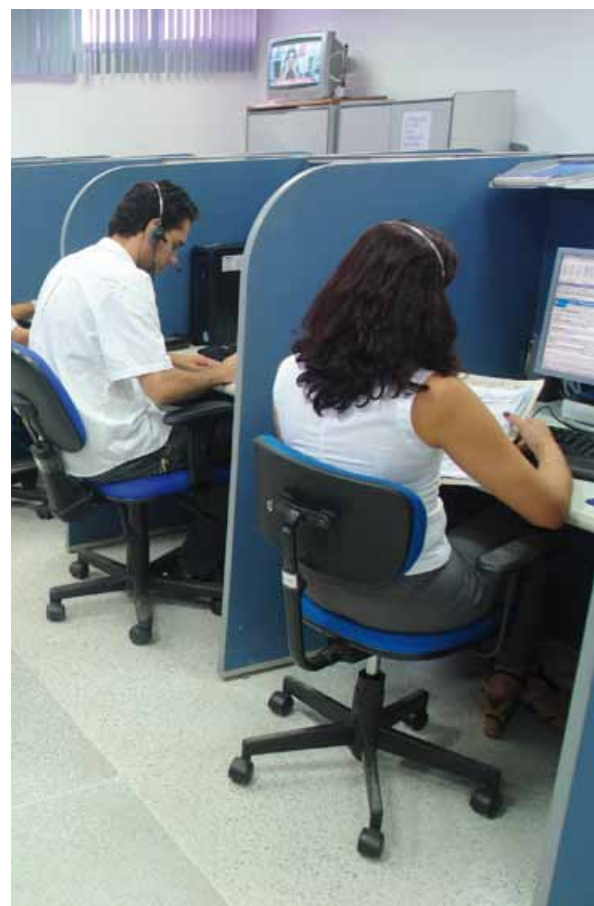
Het algemeen functioneren van de Belastingdienst krijgt in 2011 van particulieren en bedrijven gemiddeld een 6,5 als rapportcijfer, hetzelfde cijfer als het jaar daarvoor. Wat de dienstverlening betreft is er tevredenheid over de website, de baliefunctie bij de belastingregio's en de duidelijke beantwoording van brieven en bezwaarschriften. Over de snelheid van de afhandeling van bezwaarschriften is men minder tevreden. Wat betreft het aangifteproces zijn particulieren tevreden over de vooringevulde aangifte. Over de snelheid van de afhandeling van wijzigingen in de toeslagen en de behandeling van de aangifte inkomstenbelasting zijn particulieren minder tevreden. Bij ondernemers heerst tevredenheid over het proces van aangifte en de uitvoering van de douaneprocessen.

Belastingmoraal: 3,9 op een schaal van 1 tot 5

Jaarlijks meet de Belastingdienst in hoeverre particulieren en bedrijven vinden dat men zich aan de regels moet houden en in hoeverre men zegt dat ook zelf te doen. Van alle respondenten vindt 93% het niet aanvaardbaar dat iemand doelbewust belasting ontduikt of een te hoog bedrag aan toeslagen probeert te krijgen. De belastingmoraal is gemeten door middel van het voorleggen van een aantal stellingen, waar-

bij gevraagd is in hoeverre men het ermee eens of oneens is. De stellingen zijn samengevoegd tot een index. Een hogere score betekent een sterkere belastingmoraal.

Net als in 2010 bedraagt de gemiddelde score 3,9 op een schaal van 1 tot 5.



15,8 miljoen telefoontjes voor BelastingTelefoon

Het aantal telefoontjes naar de BelastingTelefoon nam toe van 15,1 miljoen in 2010 naar 15,8 in 2011, een stijging van 5%. Dit hing vooral samen met de invoering van het nieuwe toeslagensysteem. In de maand december stond de BelastingTelefoon daardoor onder grote druk. De bereikbaarheid van de BelastingTelefoon is gemiddeld over het hele jaar op peil gebleven. De Belastingdienst wil de beller zoveel mogelijk in één keer kunnen helpen. In 2011 lukte dit in 90% van de gevallen. Voor de gevallen waarin niet in één keer antwoord kan worden gegeven, zijn op verzoek van de Tweede Kamer voorzieningen getroffen om bij ingewikkelde fiscale vragen te worden doorverbonden naar een gespecialiseerde medewerker. Per 1 januari 2012 wordt zo gewerkt.

Digitaal aangifte doen bijna op 100%

Steeds meer belastingplichtigen kiezen voor de digitale aangifte. Voor ondernemers is de score nagenoeg 100%, voor particulieren steeg deze in 2011 naar 95%. Eén van de maatregelen om de aangifte makkelijker te maken is de vooringevulde aangifte (VIA). In 2011 steeg het aantal mensen dat gebruik maakt van deze service naar 3,7 miljoen (in 2010 2,9 miljoen). De komende jaren gaat de Belastingdienst nog meer gegevens vooraf invullen. In 2011 werd voor het eerst gebruik gemaakt van Twitter bij de aangiftecampagne inkomstenbelasting en bij de introductie van het nieuwe toeslagensysteem. Het publiek reageerde daar positief op.

Aanpak buitenlands vermogen

De activiteiten van de Belastingdienst rond de aanpak van onbekend buitenlands vermogen richten zich zowel op de buitenlandse bankrekeningen als op de in bepaalde rechtsvormen in het buitenland ondergebrachte vermogens. De aanpak omvat het afsluiten van zoveel mogelijk verdragen met belastingparadijzen, het

stimuleren van vrijwillige inkeer, continue aandacht voor het achterhalen en aanpakken van onbekende buitenlandse bankrekeningen en de aanpak van afgezonderde (in het buitenland ondergebrachte) particuliere vermogens.

Vanaf 2009 zijn met 43 belastingparadijzen onderhandelingen gestart, gericht op de totstandkoming van tax information exchange agreements (TIEA's). Er zijn 30 overeenkomsten ondertekend, waarvan er 21 in werking zijn getreden. Het merendeel van deze TIEA's is pas van toepassing vanaf het belastingjaar 2011.

De inkeerregeling heeft tot dusver het volgende resultaat opgeleverd:

2009: aantal inkeerders: 9.100, ingekeerd vermogen: € 2,7 miljard;

2010: aantal inkeerders 1.035, ingekeerd vermogen € 317 miljoen;

2011: aantal inkeerders: 353, ingekeerd vermogen € 122 miljoen.

In totaal zijn er dus vanaf 2009 10.488 inkeerders met een totaal aan ingekeerd vermogen van ruim € 3,1 miljard.

Gerrit Zalm: 'Bankenbelasting is groot misverstand'

Het is een levensgroot misverstand om te denken dat alleen de banken last hebben van de bankenbelasting, zegt ABN Amrotopman Gerrit Zalm in een interview in Forum. De banken zullen de belasting namelijk doorrekenen aan de klant. Hij verwacht dat vooral de kredietverlening aan bedrijven hierdoor moeilijker wordt. 'Want ondertussen moeten we als bank ook onze kapitaalpositie versterken.' Zalm ziet de bankenbelasting, die in het Lenteakkoord voor € 600 miljoen is ingeboekt, als een soort straf voor fouten die bankbestuurders voor hem heb-



ben gemaakt. 'Belastingheffing op basis van onderbuikgevoelens is altijd slecht. Bankrover lijkt tegenwoordig wel een ethisch beroep.' Het is volgens hem ook on-Nederlands om belasting te heffen op één bepaalde sector. 'Zelfs voor prostituees geldt een gewoon tarief.' De ABN Amrotopman ontkent dat zijn bank nu al minder krediet verleent. De kredietportefeuille groeit zelfs. Hij wijst er wel op dat banken er niet zijn om verliezen te financieren. 'Dat is niet onze rol. Als een bedrijf weinig toekomstperspectief heeft in een economisch matige tijd, gaan wij daar geen geld in pompen.' (Bron: Forum, opinieblad VNO-NCW)

Belastingplicht voor overheidsbedrijven

Overheidsbedrijven moeten zo snel mogelijk net als particuliere bedrijven vennootschapsbelasting gaan betalen. Het demissionaire kabinet is namelijk bezorgd over concurrentievervalsing bij activiteiten die zowel worden verricht door de overheid als door particuliere ondernemers.

Dit staat in een notitie van demissionair staatssecretaris Frans Weekers (Financiën). Hierin is een zogenaamde ondernemingsvariant uitgewerkt. Deze variant beoogt een gelijk speelveld te creëren door overheidsbedrijven ten aanzien van winsten die zij met ondernemingsactiviteiten realiseren in de heffing van de vennootschapsbelasting te betrekken.

Over de winst van particuliere ondernemingen wordt vennootschapsbelasting geheven. Als overheidsbedrijven en particuliere ondernemingen beide ondernemingsactiviteiten verrichten en niet op dezelfde wijze over hun winsten in de belastingheffing worden betrokken, is het gevolg dat overheidsbedrijven ten onrechte fiscaal bevoordeeld worden.

Deze fiscale concurrentievervalsing is in de afgelopen decennia toegenomen doordat een steeds meer gemengde markt is ontstaan. De huidige wettelijke bepaling over de belastingplicht van overheidsbedrijven dateert uit 1956 en is in het geheel niet meer toegesneden op de huidige situatie. Bovendien doet de Europese Commissie (EC), mede naar aanleiding van klachten van burgers en bedrijven, al geruime tijd onderzoek naar de wijze waarop overheidsbedrijven in Nederland in de heffing van de vennootschapsbelasting worden betrokken.

De EC is namelijk van mening dat er sprake is van verboden staatssteun als overheidsbedrijven geen vennootschapsbelasting hoeven te betalen, maar particuliere bedrijven wel. De interne markt staat dit niet toe.

Met het invoeren van de ondernemingsvariant hoopt Weekers dat de EC verder geen stappen tegen Nederland gaat ondernemen.

Nieuwe maatregelen auto van de zaak

In tegenstelling tot wat nu het geval is, zullen de woon-werkkilometers die worden gemaakt met de door de werkgever ter beschikking gestelde auto (de auto van de zaak of de leaseauto) met ingang van 1 januari 2013 worden aangemerkt als privékilometers. Deze kilometers tellen dan straks mee voor de vraag of er aanleiding is tot bijtelling. Wel komt er overgangsrecht voor bestaande gevallen. Dit staat in de Voorjaarsnota 2012 die het kabinet aan de Tweede Kamer heeft aangeboden. De Voorjaarsnota 2012 geeft naast informatie over de begroting van 2012 een enigszins gedetailleerd overzicht van de maatregelen uit het Begrotingsakkoord 2013.

Het overgangsrecht heeft alleen betrekking op leasecontracten die zijn aangegaan vóór 25 mei 2012 en op mensen die nu geen of minder dan 500 privékilometers per jaar maken met hun leaseauto. Het overgangsrecht geldt gedurende de looptijd van het leasecontract maar eindigt op uiterlijk 1 januari 2017.

Deze leaserijders zullen overigens niet volledig worden ontzien. Zij moeten 25% van de eigenlijk verschuldigde bijtelling gaan betalen. Concreet betekent dit 25% van 25% van de cataloguswaarde, dan wel van 25% van 20% of 14% van de cataloguswaarde indien sprake is van een (zeer)



zuinige auto.

Wat verder nog van belang is, is dat de overgangsregeling alleen gaat gelden als de auto alleen voor zakelijk verkeer en woon-werkverkeer wordt gebruikt en het overige privégebruik beperkt wordt tot maximaal 500 km per jaar. Stijgt het overige privégebruik tot boven de 500 km per jaar, dan is voor die auto de volledige "normale" bijtelling verschuldigd.

Bij het aangaan van een nieuw leasecontract of verlenging van het bestaande contract stopt de overgangsregeling automatisch en gaat het "normale" bijtellingsregime gelden.

CBS: nieuwe auto steeds vaker BPM-vrij

In 2011 zijn er 206.000 nieuwe personenauto's verkocht die vrijgesteld zijn van aanschafbelasting (BPM). Dat zijn er ruim 3,5 keer zo veel als in 2009. Mede hierdoor ontving de overheid vorig jaar 1,2 miljard euro minder aan BPM dan in 2008. Vooral het aantal nieuwe BPM-vrije diesels is flink toegenomen.

Vorig jaar werden er bijna 556.000 nieuwe personenauto's verkocht, 15% meer dan in 2010. De toename komt volledig voor rekening van BPM-vrijgestelde auto's. De verkoop van deze auto's steeg ten opzichte van 2010 met bijna drie kwart, terwijl de verkoop van nieuwe auto's zonder vrijstel-

ling met 4% afnam.

Sinds de invoering van BPM-vrijstelling voor zuinige auto's op 1 januari 2009, is de populariteit van deze auto's flink toegenomen. In 2009 was 15% van de nieuw verkochte auto's vrijgesteld van BPM, in 2011 was dat al opgelopen tot 37%.

Vrijstelling voelbaar in schatkist

Mede door de populariteit van BPM-vrijgestelde auto's daalden de BPM-ontvangsten van de overheid in 2011 naar 2 miljard euro. Dit is bijna 40% minder dan in 2008, het jaar vóór de invoering van de vrijstelling, toen de overheid nog 3,2 miljard euro aan BPM binnenkreeg. Het aantal nieuw verkochte auto's nam in dezelfde periode met ruim een tiende toe. De vrijstelling voor zuinige auto's is onderdeel van het overheidsbeleid om auto's meer te belasten op basis van uitstoot in plaats van de prijs. De afname van de BPM-ontvangsten is gedeeltelijk gecompenseerd door een verhoging van de motorrijtuigenbelasting. Vanaf 1 juli 2012 worden de CO2-grenzen in de BPM aangescherpt.

Opmars van BPM-vrijgestelde diesels

De afgelopen drie jaar is vooral het aantal nieuw verkochte diesels met BPM-vrijstelling sterk toegenomen. In 2011 werden er bijna 70.000 vrijgestelde diesels verkocht, tegenover slechts 65 stuks in 2009. Hierdoor was vorig jaar ruim een derde van alle verkochte BPM-vrijgestelde auto's een diesel.

Het grootste deel van de nieuw verkochte auto's waarover geen BPM wordt betaald (56%) kwam in 2011 nog steeds voor rekening van benzineauto's. In 2009 was nog bijna drie kwart van de verkochte personenwagens met vrijstelling een benzineauto.

Extra giftenaftrek voor ondernemers en particulieren

Ondernemers en particulieren die hun jubilerende club of vereniging middels een donatie een warm hart toedragen, krijgen



daarvoor een speciale giftenaftrek. Deze aftrek, die zowel in de inkomsten- als in de vennootschapsbelasting geldend kan worden gemaakt, kan worden geclaimd als een eenmalige donatie wordt gedaan aan een zogenaamde steunstichting die speciaal is opgericht ter ondersteuning van een jubileum van een muziekvereniging, een sportvereniging, een buurthuis, een ouderenvereniging en een scoutinggroep (hierna: de club).

De club die de steunstichting beoogt te gaan ondersteunen, moet lid zijn van een landelijke, representatieve koepel op het gebied van sport of muziek of een hiermee vergelijkbare organisatie. Dat betekent bijvoorbeeld in het geval van een sportvereniging dat deze club lid moet zijn van een organisatie die landelijk opereert en representatief is omdat zij op haar beurt bijvoorbeeld lid is van NOC*NSF. Voor de muziekverenigingen geldt dat voor de landelijk representatieve koepel gedacht moet worden aan de Koninklijke Nederlandse Federatie Muziekverenigingen (KNFM), de Verenigde Nederlandse Muziekbonden en de Federatie van Amateur Symfonie- en Strijkorkesten (FASO).

Wat verder van belang is, is dat het ingezamelde geld uitsluitend mag worden bestemd voor de viering van een 5-jarig bestaan of een veelvoud daarvan.

De viering moet naar haar aard een karakter hebben dat zich onderscheidt van de normale activiteiten van de club. Het door de stichting opgehaalde geld mag vrij worden besteed, mits het maar verband houdt met de viering en niet dient ter dekking van normale exploitatiekosten.

Voorts mag een stichting maximaal 1 jaar als steunstichting fungeren.

Eenmalige giften aan een club of vereniging waren tot nu toe niet aftrekbaar. De steunstichting maakt dit nu mogelijk. Periodieke giften met een looptijd van minimaal 5 jaar waren al aftrekbaar. Dit laatste blijft ook zo.

Zuinige dieselauto's komen nu ook in aanmerking voor nihilbijtelling

Zuinige dieselauto's komen met terugwerkende kracht ook in aanmerking voor een nihilbijtelling. Daarmee volgt staatssecretaris Frans Weekers (Financiën) de laatste ontwikkelingen in de autobranche. In de zogenaamde Autobrief van Weekers die dateert uit het najaar van 2011, is aangekondigd dat voor auto's met een CO₂-uitstoot van niet hoger dan 50 gram per kilometer, vanaf 1 januari 2012 een nihilbijtelling geldt. Ten tijde van het verschijnen van deze Autobrief was de verwachting dat dieselauto's niet aan deze norm zouden voldoen. Inmiddels is de techniek zo ver gevorderd, dat ook dieselwagens minder dan 50 gram CO₂ per kilometer kunnen uitstoten. "Vandaar dat ik in de Fiscale verzamelwet heb opgenomen dat ook auto's die op diesel rijden voor een nihilbijtelling in aanmerking kunnen komen," aldus Weekers. "Ik wil techniek-neutraal stimuleren." De wetwijziging werkt terug tot 1 januari 2012.

Belastingdienst belt slechte betalershouders

De Belastingdienst is gestart met een pilot waarin incassomedewerkers belastingplichtigen opbellen die openstaande belasting-schulden ook na een aanmaning en een dwangbevel nog niet betaald hebben. Doel van de pilot is om deze groep de gelegenheid te geven hun schuld alsnog online te laten betalen. Gebeurt dat niet, dan zet de fiscus zwaardere middelen in zoals beslaglegging op bankrekeningen of de auto. Bij eerdere steekproeven bleek dat in 60-70% van de gevallen de openstaande schuld op deze manier alsnog snel kon worden geïnd. Verreweg de meeste mensen sturen op tijd hun aangifte in en ook openstaande belasting-schulden worden veelal op tijd betaald. Toch komt het regelmatig voor dat mensen een betaling vergeten, terwijl er bij een nog kleinere groep sprake is van structurele wanbetalers.

Staatssecretaris Weekers (Financiën): 'Deze aanpak zorgt ervoor dat mensen die het echt zijn vergeten alsnog snel betalen. Dat scheidt het kaf van het koren en maakt daardoor de invordering effectiever: bij structurele wanbetalers kunnen we de deurwaarders gericht inzetten. Iedereen moet weten dat de Belastingdienst hier boven op zit.'

Het nabellen is bedoeld om relatief kleinere openstaande bedragen tot enkele duizenden euro's alsnog snel binnen te krijgen. De belastingplichtige wordt nu nog gevraagd het bedrag snel digitaal over te maken, terwijl er op termijn wordt gekeken naar de mogelijkheid om telefonisch toestemming voor een automatische incasso van de schuld te verlenen. Hiermee kan worden voorkomen dat er een officieel invorderingstraject moet worden opgestart waarbij een beslag op een bankrekening wordt gelegd, of dat belastingplichtigen bij een stop-en-betalactie hun auto kwijtraaken. De pilot wordt na de zomer verder uitgebreid en aan het einde van het jaar geëvalueerd.



Colofon

Bij het samenstellen van deze nieuwsbrief is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De juistheid en volledigheid van de nieuwsbrief kan echter niet worden gegarandeerd. De samenstellers en de uitgever accepteren dan ook geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op deze nieuwsbrief.

Aan de Orde is een uitgave van de Nederlandse Orde van Administratie- en Belastingdeskundigen

Hoofdredactie Mr Ed de Vlam
Redactie Fiscanet
Vormgeving Repro Design, Zutphen
Druk BiblioVanGerwen, 's-Hertogenbosch



©NOAB
 Postbus 2478
 5202 CL 's-Hertogenbosch
 Telefoon (073) 614 14 19
 Fax (073) 614 01 89
 E-mail noab@noab.nl
 Website www.noab.nl